



vueling[®]



Resultados del 3r Trimestre 2007

18 de Octubre de 2007



1. Resultados del 3r Trimestre 2007

Vueling obtiene beneficios en el 3r trimestre de 2007 a pesar de la fuerte presión competitiva y los altos precios del combustible. La reducción del coste unitario de un 14% respecto al mismo trimestre del ejercicio anterior y una tasa de ocupación record del 84,4%, han sido factores claves en la consecución de beneficios en el trimestre.

Ingresos

La fuerte presión competitiva sobre tarifas continúa, compensada por excelentes resultados en la tasa de ocupación a pesar del aumento del 70% en capacidad en el Trimestre con respecto al mismo periodo del año anterior.

- Las ventas del 3T ascendieron a 118,4 millones de Euros, un 49% por encima de los 79,4 millones de Euros obtenidos en el mismo periodo de 2006.
- El volumen de pasajeros en el trimestre sobrepasó los 2,1 millones, lo que representa un aumento del 83% sobre los 1,1 millones de pasajeros del 3T de 2006.
- La tasa de ocupación alcanzó una cifra record del 84,4%, 5,4 puntos por encima de la registrada en el 3T de 2006, cuando la tasa de ocupación fue del 79,0%. Esta cifra record en tasa de ocupación se alcanzó con un aumento en el número de vuelos realizados de más de un 70% comparado con el mismo periodo de 2006.
- La fuerte presión competitiva ha sido un factor clave para la caída de las tarifas a 40 Euros por pasajero, respecto a los 51,2 Euros del 3T de 2006, lo cual representa una caída del 22%. El descenso en tarifas se compensa sólo parcialmente con una mayor tasa de ocupación, por lo que el ingreso por AKO ha caído de 6,2 a 5,0 Euros.
- Durante el periodo se han realizado un total de 13.999 vuelos, lo que supone un incremento del 70% respecto al 3T de 2006. Este incremento de capacidad se debe principalmente a las nuevas rutas y a las nuevas frecuencias de las rutas existentes. Las nuevas rutas y frecuencias horarias, están sujetas a un proceso de maduración, que ha tenido un impacto en el ingreso por AKO de la Compañía en el 3T. El ingreso por



AKO en el 3T de 2007 para las rutas existentes ha sido un 18,4% superior al de las nuevas rutas de 2007.

- En los nueve primeros meses de 2007, los ingresos fueron de 268,1 millones de Euros, 54% más en relación al mismo periodo de 2006. El volumen de pasajeros subió a 4,6 millones, 81% más que los 2,6 millones transportados durante los primeros 9 meses de 2006.
- La tasa de ocupación para los nueve primeros meses de 2007 fue de 75,7%, 4 puntos por encima del 71,7% obtenidos en el mismo periodo de 2006.
- Finalmente, el ingreso por AKO ha caído desde 5,3 céntimos de Euro en los nueve primeros meses de 2006 a 4,7 céntimos de Euro para el mismo periodo de 2007.
- Los "ingresos accesorios" por pasajero continúan su progresión ascendente aumentando un 9,6% en el acumulado de 2007, pasando de 18,7 Euros a 20,5 Euros.

Operaciones

La utilización diaria por avión ha aumentado un 20,2% en el 3T con respecto al mismo periodo de 2006.

- Las operaciones durante el periodo estival se han visto afectadas por interrupciones en algunos aeropuertos europeos, principalmente debido a operaciones de handling de equipaje. A pesar de estas circunstancias, las tasas de cancelación han permanecido en niveles extremadamente bajos.
- La Compañía ha operado en 54 rutas durante el 3T de 2007, comparado con las 38 del mismo periodo de 2006. La flota de Vueling para este periodo consta de 21 aviones Airbus A320 contra los 14 del mismo periodo del ejercicio 2006, lo que supone un incremento del 50%.
- La utilización de aviones ha aumentado de 9,9 horas bloque por día y avión en el 3T de 2006, a 11,9 en el 3T de 2007, lo que representa una subida del 20,2%. Esta mejora se debe principalmente a un aumento en la disponibilidad de "slots", mejoras operacionales y ampliación de franjas horarias con vuelos nocturnos, a pesar de los problemas operacionales.
- La utilización de los aviones en los primeros nueve meses de 2007 ha aumentado en base anual un 8% desde 10,1 a 10,9 horas-bloque por avión.



Costes

Reducción del coste unitario ex-fuel del 3T en más de un 14% en relación al 3T de 2006 y al 1er Semestre de 2007. El coste ex-fuel por AKO se sitúa ya en 3,69 céntimos de Euro.

Las reducciones principales en coste por AKO en relación con el mismo periodo del ejercicio 2006 corresponden a:

- Los costes de Handling fueron un 26% inferiores respecto al 3T de 2006. Esto se debe a la firma de nuevos contratos en 2007, pero sobre todo a la introducción de operaciones propias de handling en Barcelona, Mahon e Ibiza. Esto último también tiene impacto en la reducción de costes de handling en más de un 7% respecto al 1er semestre de 2007.
- Los costes de mantenimiento han sido un 32% inferior respecto al 3T de 2006, debido principalmente a los nuevos contratos firmados en mantenimiento de largo plazo, en el 4T de 2006. Comparado con el 1er semestre de 2007, estos costes de mantenimiento se han reducido en un 7%.
- Los gastos generales se han reducido un 32% y un 22% respecto al 3T de 2006 y al 1er semestre de 2007 respectivamente. La razón principal para este descenso corresponde a la estabilización de la mayor parte de líneas de gasto, combinado con un incremento en la actividad y al descenso de algunas categorías de gasto en valor absoluto.
- Los arrendamientos financieros de los aviones son un 18% y un 19% más bajos que en el 3T de 2006 y en el 1er semestre de 2007 respectivamente, dada una mayor utilización de los aviones (11,9 horas bloque por avión y día frente a 9,9 en el 3T de 2006 y 10,3 en el 1er semestre de 2007).
- Los gastos de publicidad han vuelto a niveles normales de 0,23, después de que en el primer semestre de 2007 llegaron a 0,43. Esta reducción de más del 48% se debe al incremento en gasto de publicidad por el lanzamiento de la base de Paris en el 1er semestre de 2007.
- Los otros conceptos que componen el coste ex-fuel por AKO han tenido una evolución positiva con reducciones entre el 2% y el 30% respecto a periodos anteriores.
- El único gasto con tendencia negativa es el combustible. Aunque ha sido inferior al tercer trimestre de 2006 (1,32 frente a 1,36), es significativamente superior al primer semestre de 2007, en que fue de 1,23. Este incremento es debido al alto precio del barril del Brent en el 3T de 2007 y al impacto de los instrumentos financieros (que no están incluidos en el resultado operativo).
- Sin embargo, este incremento en el gasto de combustible ha sido completamente compensado por ahorros en otras líneas de coste. El total



del coste incluyendo el fuel ha pasado de 5,33 en el 3T de 2006 a 5,01 en el 3T de 2007, un 11,5% de reducción y de 5,53 en el 1S de 2007 al mencionado 5,01 del tercer trimestre, que significa un 9,4% de reducción.

- En los nueve primeros meses del año, el coste ex-fuel por AKO ha caído desde 4,16 a 4,05 céntimos de Euro; esto representa una caída de 2,7%.

Resultado neto

- El beneficio neto del trimestre ha sido de 1,35 millones de Euros, comparado con 5,02 millones de Euros en el mismo periodo de 2006. Esta reducción se debe a un decremento en la tarifa de un 22% que no ha sido totalmente compensado por la mejora en todas las otras magnitudes que conforman la cuenta de resultados:
 - Mejora de la tasa de ocupación en 5,4 puntos porcentuales
 - Mejora del coste ex-fuel por AKO en un 14%
 - Mejora del coste total por AKO en un 11,5%
 - Mejora de la utilización de los aviones en un 20,2%
 - Incremento de la capacidad en un 70%

El EBITDAR del trimestre ha sido de 16,7 millones de Euros frente al 18,2 millones de Euros del tercer trimestre de 2006. El EBITDAR acumulado del año es de 9,0 millones de Euros. El resultado neto del ejercicio para el acumulado del año 2007 es de 32,4 millones de Euros de pérdidas.

Saldo de Caja

El saldo de caja de la compañía a 16 de octubre de 2007 era de más de 112 millones de Euros. Las previsiones para los próximos meses son de un nivel de caja alto, incluido el mes de febrero de 2007, periodo tradicionalmente de nivel mínimo de caja en el sector de las aerolíneas.



2. Previsiones para el 4T

En el mes de octubre se realizará la entrega de un nuevo avión y dos más serán entregados en noviembre. Vueling operará con 24 aviones a finales de 2007.

La Compañía abrirá una nueva base en Sevilla en noviembre, que será la cuarta, y contará con 3 aviones a final de año. Esto permitirá a Vueling ampliar su oferta de vuelos en esta ciudad y mejorar en los costes operacionales.

La situación del mercado sigue complicada, con gran presión competitiva de las compañías tradicionales y de sus filiales, especialmente Iberia, Clickair y Spanair. Dada esta circunstancia, la compañía está trabajando desde julio en el lanzamiento de un programa para atraer a los viajeros de negocios a través de las agencias tradicionales.

Las previsiones de utilización y costes ex-fuel para el 4T son favorables. El porcentaje de cobertura de fuel para el 4T, mediante derivados, es del 50% de la cifra estimada de consumo siendo el instrumento utilizado principalmente "collars" sin coste sobre el precio del Brent.

Finalmente, un total de 9 entregas de aviones previstas para 2008 han sido o bien diferidas a 2009 (6 aviones) o canceladas (3 aviones). Ninguno de estos aplazamientos o cancelaciones ha supuesto incurrir en ninguna penalización, sin embargo, se han incrementado los depósitos para cubrir la entrega en algunos casos.



3. Estadísticas financieras y operativas

	3T 2006	3T 2007	Variación
Numero de aviones operativos (a final del periodo)	14	21	50,0%
Media de número de aviones operativos	14,0	21,0	50,0%
AKOs (en millones)	1.277	2.371	85,7%
Total número de vuelos	8.236	13.999	70,0%
Asientos volados (en miles)	1.482	2.520	70,0%
Número de rutas operadas (a final del periodo)	38	54	42,1%
Número aeropuertos utilizados (a final del periodo)	19	23	21,1%
Media distancia recorrida (en kilómetros)	861	941	9,2%
Total número de pasajeros (en miles)	1.153	2.116	83,6%
Tasa de ocupación (RPK/ASK)	79,0%	84,4%	5,4pp
Ingreso por AKO (en céntimos de €)	6,2	5,0	-19,7%
Coste por AKO (en céntimos de €)	5,66	5,01	-11,4%
Media diaria horas bloque por avión	9,9	11,9	20,2%
Media número de vuelos por avión y día	6,4	7,2	13,3%
Ingresos (en miles de €)	79.437	118.399	49,0%
EBITDAR (en miles de €)	18.241	16.778	-8,0%

	Acumulado 2006	Acumulado 2007	Variación
Numero de aviones operativos (a final del periodo)	14	21	50,0%
Media de número de aviones operativos	11,8	19,4	63,7%
AKOs (en millones)	3.264	5.763	76,6%
Total número de vuelos	19.802	34.208	72,8%
Asientos volados (en miles)	3.564	6.157	72,8%
Número de rutas operadas (a final del periodo)	38	54	42,1%
Número aeropuertos utilizados (a final del periodo)	19	23	21,1%
Media distancia recorrida (en kilómetros)	916	934	2,0%
Total número de pasajeros (en miles)	2.551	4.616	80,9%
Tasa de ocupación (RPK/ASK)	71,7%	75,7%	4,0pp
Ingreso por AKO (en céntimos de €)	5,3	4,7	-11,3%
Coste por AKO (en céntimos de €)	5,38	5,32	-1,1%
Media diaria horas bloque por avión	10,1	10,9	20,2%
Media número de vuelos por avión y día	6,2	6,6	6,0%
Ingresos (en miles de €)	174.585	268.090	53,6%
EBITDAR (en miles de €)	25.623	9.018	-64,8%

Nota: Ni el coste por AKO ni el ingreso por AKO incluyen resultados financieros ya que coste por AKO se calcula a nivel de EBIT y el ingreso por AKO a nivel de Ingresos Brutos.

Información financiera preparada bajo IFRS. No auditado.



4. Cuenta de Pérdidas y Ganancias

	Q3 2006	Q3 2007	Acumulado 2006	Acumulado 2007
Cifra de negocio	59.003	84.654	126.882	173.279
Otros ingresos	20.434	33.745	47.703	94.811
INGRESOS BRUTOS	79.437	118.399	174.585	268.090
Fuel & Otras materias primas	17.332	31.335	39.807	73.101
Handling	8.667	12.133	20.551	30.795
Tasas de Aeropuertos y Navegación	12.385	22.181	30.037	54.482
Mantenimiento	5.246	6.563	11.525	16.640
Seguros	918	1.078	2.876	3.244
Publicidad	3.067	5.369	8.373	20.177
Gastos Generales	2.921	3.663	8.148	10.347
Otros	4.450	8.141	11.711	20.692
Gastos de personal	6.210	11.158	15.934	29.594
EBITDAR	18.241	16.778	25.623	9.018
Márgen de EBITDAR	23,0%	14,2%	14,7%	3,4%
Alquiler de aeronaves	10.811	16.452	26.079	45.497
EBITDA	7.430	326	-456	-36.479
Amortización y Depreciación	266	766	488	1.871
EBIT	7.164	-440	-944	-38.350
Ingresos financieros	540	1.364	989	3.311
Gastos financieros	-160	-127	-428	-385
Impacto instrumentos financieros	-2.521	554	-1.121	3.048
Total ingreso o gasto financiero	-2.141	1.791	-560	5,974
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	5.023	1.351	-1.504	-32.376
Impuesto sobre beneficios	0	0	0	0
RESULTADO DEL EJERCICIO	5.023	1.351	-1.504	-32.376
Márgen neto	6,3%	1,1%	-0,9%	-12,1%

Preparado bajo IFRS. No auditado.



5. Estadísticas de tráfico

Vueling ha transportado un total de 2.116.184 pasajeros durante 3T 2007, lo que supone un 83,6% de incremento respecto al mismo período de 2006. Durante el mes de septiembre 626,903 pasajeros volaron con Vueling lo que representa un 75,2% de incremento en relación al mismo período del año pasado.

La tasa de ocupación del 3T 2007 fue de 84,4%, siendo la más alta en toda la historia de la Compañía. En el mes de septiembre de 2007 la tasa de ocupación fue de 78,8%, 4.1 puntos por encima de la de septiembre de 2006.

Finalmente, la tasa de ocupación para todo el año hasta septiembre fue 75,7%, 4 puntos por encima del mismo periodo de 2006.

	Pasajeros			Tasa de Ocupacion		
	2006	2007	% 07 / 06	2006	2007	% 07 / 06
Septiembre	357.915	626.903	75,2%	74,7%	78,8%	+4,1p
3T	1.152.678	2.116.311	83,6%	79,0%	84,4%	+5,4p
2007 hasta Septiembre	2.551.223	4.616.340	80,9%	71,7%	75,7%	+4,0p



PARA MAS INFORMACION, CONTACTAR CON:

**Departamento de Relación con Inversores
y Accionistas**

Email: investors@vueling.com

Tel: (+34) 93 378 77 35 / (+34) 93 378 78 78

Fax: (+34) 93 378 78 79

Web: www.vueling.com

Link "Accionistas"

Parque de Negocios Mas Blau II
Plaza Pla de l'Estany 5
08820 El Prat de Llobregat (Barcelona)
España